

## EUROPEAN CLASSIC MX CUP 2026

### Classic European Championship

-Classic Europameisterschaft-

1.	01.5.2026	Genk	BEL
2.	23.5.2026	Schwanenstadt	AUT
3.	20/21.6.2026	Sverepec	SVK

1. Veranstalter: ECMX Cup (Veranstaltergemeinschaft)

2. Veranstalter .	1. AMC Genk	BEL
	2. MSV Schwanenstadt	AUT
	3. AMK Sverepec	SVK

3. Organisation: ECMX Cup  
Harald Mühlig  
Hauptstraße 51 b  
08107 Kirchberg  
Mobil +49 176 23646438  
Mail [classic-mx@gmx.de](mailto:classic-mx@gmx.de) -  
Info: [ecmxcup.de](http://ecmxcup.de) für die Nennungen

4. Teilnehmer / Klassen  
(2- oder 4-Takt Motorräder, der Hubraum ist nicht festgelegt)

4.1. Classic: Fahreralter bis 50, 50+, 60 +, 66 +, 72+

4.2. Twinshock: Fahreralter - 50 / 50 + / 60 + / 66+

4.3. EVO: Fahreralter Bj85 ohne Altersbegr, / EVO Bj 90: - 50 / 50 +

4.4. Super EVO: S EVO - 50-, 50+, / **Neu 125 ccm** - Fahreralter keine Begrenzung

Classic Moto-Cross Wettbewerbe dienen in erster Linie dem Erhalt und der Pflege des technischen Kulturgutes. **Startberechtigt sind alle Fahrer ab 18 Jahre.**  
**Jeder Fahrer bestätigt dem Veranstalter mit der Nennung, dass er über eine Versicherung verfügt, die den Krankenhausaufenthalt im Veranstaltungsland abdeckt.**

## 5. Nennung und Nenngeld

Alle Nennungen für die Serie oder für einzelne Veranstalter unter - [ecmxcup.de](http://ecmxcup.de) !!!!!  
Das Nenngeld in Höhe von 60,-€ ( Doppelstarter 40 €) ist beim Veranstalter zuzahlen.  
Mit der Nennung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Ausschreibung an.

Der Eintrag in die Starterliste ist die Nennbestätigung.

## 6. Technik und Motorräder

Die Motorräder sollen möglichst im Originalzustand sein.

### 6.1. Classic

Motorräder bis Baujahr vor dem 1.1.1974 - Reglement

Federwege nach ECMO Vorgabe.

Es dürfen keine maßgeblichen Veränderungen vorgenommen werden.

### 6.2. Twin Shock

Motorräder 2 Federbeine, Luftkühlung, Trommelbremsen, herkömmliche Gabelbauart  
(Yamaha und Kramer dieser Baujahre mit Dreieckschwinge)

### 6.3. EVO

Motorräder bis Baujahr 1985

Motorräder bis Modeljahr 1990

### 6.4. Super EVO –

Motorräder bis Modeljahr 1996 (Keine Alurahmen)

+ Neu Klasse 125 ccm bis Bj 1996 Neu! (Classic, Twin, Evo, S Evo)

Der Fahrer muss den Nachweis zum Baujahr seines Motorrades erbringen.

## 7. Durchführung

Pro Wettbewerb werden 2 Training und 2 Läufe a 15 min plus 1 Runde gefahren.

Je nach Klassenstärke kann der Veranstalter Klassen zusammenlegen oder  
Vorläufe durchführen.

Die Klassen werden nach Jahrgängen getrennt gewertet.

## 8. Wertung

Die Tageswertung erfolgt für die Läufe: 1. Platz 50 Punkte, 2 Platz 47 Punkte, 3.Platz 45 P. ,  
usw. bis Platz 40 - 1 Punkt

Jede Klasse wird getrennt gewertet.

Von Platz 1 bis 3 werden Pokale vergeben.

.

Die Siegerehrung erfolgt ab 30 Minuten nach Ende des letzten Laufes.

## 9. Zeitplan / Schedule

Freitag / Friday,

Ab 15:00 Uhr Anmeldung / Registration

Ab 17:00 Uhr Maschinenabnahme / Technical Control

Ab 19:00 Uhr Fahrermeeting

Samstag / Saturday

Ab 7:00 Uhr Maschinenabnahme

Ab 8:00 Uhr Training

## 10. Funktionäre der Veranstaltung

Gesamtleiter und

Sicherheitsbeauftragter:	Peter Aicher, Schwanenstadt
Rennleiter:	Markus Aicher, Oberhofen am Irrsee
Rennleiter Stellvertreter:	Hannes Maxwald, Kirchham
Sekretär der Veranstaltung:	Elfride Aicher, Schwanenstadt
Rettungsdienst:	Rotes Kreuz Redlham
Feuerschutz:	FF- Schwanenstadt
Fahrerlagerchef:	Patrick Polly, Aichkirchen
Zeitnahme:	Speed Timing Nemicic, Kroatien
Starter:	Rennleiter Markus Aicher, Oberhofen am Irrsee
Wirtschaft:	Maximilian Mühlechner, Schwanenstadt