

10.000€
PREISGELD

MOTO-CROSS

15. - 16. JUNI 2024

CLASSIC EUROPEAN CHAMPIONSHIP

INT. PRESTIGE RACE



Ausschreibung für das "Prestige Race" am 16. Juni 2024 in Schwanenstadt

- 1. VERANSTALTER:** MSV Schwanenstadt
A-4690 Schwanenstadt,
Niederholzhamer Straße 15
- 2. VERANSTALTUNGSORT:** Ehemalige Weltmeisterschaftsstrecke
der MSV Schwanenstadt,
Streckenlänge 1650 Meter
- 3. ORGANISATION:** MSV Schwanenstadt
Niederholzhamer Straße 15
A-4690 Schwanenstadt
Tel: +43 7673 2401
Fax: +43 7673 4990
Mail: office@msv-schwanenstadt.at
Info: www.msv-schwanenstadt.at
- 4. AUSGESCHRIEBENE
KLASSEN:** Klasse OPEN: 100ccm – 450ccm 2 Takt. bzw. 4 Takt.
Klasse JUGEND: über 65- 85ccm 2 Takt. u. 150ccm 4Takt
- 5. FAHRER, TEILNEHMER:** Teilnahmeberechtigt sind Inhaber einer gültigen Lizenz
Ausgestellt der AMF, bzw. einer FIM EUROP- GRUPPE
angehörigen FMN.
Ausländische Fahrer welche im Besitz einer gültigen
Internationalen Lizenz mit Startgenehmigung des
offiziellen Landesverbandes sind, sind zum Start
berechtigt.

6. NENNUNG UND NENNGELD:

Wir bitten alle Fahrer die beim PRESTIGE RACE
in Schwanenstadt teilnehmen wollen, ihre

Nennung bis spätestens 24. MAI 2024

an folgende Adresse zu senden:

per Post an:

MSV Schwanenstadt, Niederholzhamer Straße 15
4690 Schwanenstadt

per E-Mail an:

nennung@msv-schwanenstadt.at

Nachnennungen sind NICHT möglich!

Maximales Starterfeld in Klasse OPEN- 80 Personen

Maximales Starterfeld in Klasse JUGEND- 40 Personen

Das Nenngeld in der Höhe von € 50,-

ist auf das nachfolgende Konto einzuzahlen.

Mit der Nennung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die
Ausschreibung an.

Kontoinhaber: MSV - Schwanenstadt

Oberbank Schwanenstadt, BLZ 15122, Kto. Nr. 871-0064.66

BIC: **OBKLAT2L**

IBAN: **AT31 1512 2008 7100 6466**

Nach dem Eingang des Nenngeldes erfolgt der Eintrag in die
Starterliste. Dieser Eintrag ist die Nennbestätigung.

Mehr Infos hierzu auf unserer Homepage

(www.msv-schwanenstadt.at)

Startnummernwünsche werden nach Einlangen der
Nennungen vergeben.

Maximal 80 Starter

Die Abnahme ist:

Samstag, 15. Juni 2024 von 17:00 - 19:00 Uhr und

Sonntag, 16. Juni 2024 von 07:00 - 08:00 Uhr.

8. AUSRÜSTUNG DER FAHRER:

Die Fahrer müssen Hosen und Handschuhe (am Start) aus beständigem Material (siehe Art. 65 der tech. Bestimmungen für Motocross der FIM) tragen. Um Abschürfungen bei Stürzen zu vermeiden, müssen Arme der Fahrer vollständig durch eine Schutzkleidung aus tauglichem Material bedeckt sein. Weiters sind die Fahrer verpflichtet ausschließlich Sturzhelme gemäß der tech. Bestimmungen für Motocross der FIM und AMF zu verwenden.

ANMERKUNG: Die Fahrer müssen ihre Startnummern (am Motorrad und auf dem Rücken) selbst bereit haben.

9. FAHRZEUGABNAHME: Zeitplan siehe jeweiliges Datenblatt.

Bei der Abnahme sind von den Teilnehmern folgende Unterlagen vorzulegen: Lizenz und so weit in Betracht kommend, Auslandsstartgenehmigungen. Anlässlich der Abnahme, bei der die Fahrer anwesend sein müssen, erfolgt eine technische Überprüfung der Ausrüstung der Fahrer.

Die Fahrer bestätigen mit ihrer Unterschrift auf dem Protokoll des Technischen Kommissars, dass ihr Fahrzeug in allen Punkten dem aktuellen Reglement der FIM bzw. AMF entspricht. Die Geräuschemessung wird gegebenenfalls nach FIM Art. 01.79 nach der 2m Max Methode durchgeführt.

Die Fahrzeuge werden von den Abnahmekommissaren unmittelbar vor dem Einfahren auf die Rennstrecke im Vor-Startbereich geprüft. Ein Fahrzeug, das technische Mängel aufweist, darf erst nach entsprechender Behebung dieser Mängel und neuerlicher Kontrolle durch die Technischen Kommissare die Rennstrecke befahren.

Die Motoren der jeweils drei Erstplatzierten Fahrer können einer technischen Schlussabnahme unterzogen werden.

10. DURCHFÜHRUNG: **KLASSE OPEN**
2 Vorläufe á 15Min +2 Runden
1 Endlauf á 25 Min + 2 Runden

KLASSE JUGEND
2 Wertungsläufe á 15 Min + 2 Runden

Genauer Zeitplan wird bei der Abnahme ausgegeben.
Startreihenfolge erfolgt nach dem Ergebnis im Zeittraining.

Achtung:
10 Minuten vor der Startzeit der Endläufe,
sind Vorstart und Wartezone geschlossen!

11. WERTUNGSMODUS

MX JUGEND: Für die Gesamtwertung wird jedes einzelne Laufergebnis mit nachfolgendem Punkteschema eingerechnet:
25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1
Bei Punktegleichstand entscheidet die Platzierung im zweiten Rennen.

12. ERGEBNISSE UND PREISE:

Aushang der Ergebnisse erfolgt laufend, ca. 15 Minuten nach Beendigung des Rennens bei der Fahrerlager Ausfahrt. Die Handlungen der Rennleitung sind Tatsachenentscheidungen, daher kein Protest zulässig.

Preise für die Tageswertung:

	MX Open	MX Jugend
1 Platz	€ 2000,-	€ 300,-
2 Platz	€ 1500,-	€ 250,-
3 Platz	€ 1000,-	€ 200,-
4 Platz	€ 900,-	€ 150,-
5 Platz	€ 800,-	€ 100,-
6 Platz	€ 500,-	€ 80,-
7 Platz	€ 400,-	€ 70,-
8 Platz	€ 300,-	€ 60,-
9 Platz	€ 250,-	€ 50,-
10 Platz	€ 200,-	€ 40,-

Die ersten Fünf erhalten Pokale.
Siegerehrung findet direkt nach dem Rennen statt.

13. FLAGGENSIGNALE: Nachstehende Flaggensignale können während des Trainings und Rennens gezeigt werden; ein Nichtbeachten dieser Signale zieht Strafsanktionen nach sich:

Rote Flagge (geschwenkt): Abbruch des Rennens/Trainings

Schwarze Flagge (mit der Nummer eines Fahrers): Halt für den betreffenden Fahrer

Gelbe Flagge (still gehalten): Gefahr! Geschwindigkeit reduzieren! Vorsicht!

Gelbe Flagge (geschwenkt): Unmittelbare Gefahr. Zum Anhalten vorbereiten. Überholverbot, eine signifikante Verringerung der Geschwindigkeit muss sichtbar sein, aus diesem Grund soll nicht gesprungen werden.

Medical Flag (weiss mit diagonalem roten Kreuz): Medizinisches Personal auf der Strecke, Weiterfahrt mit äußerster Vorsicht, Überholverbot bis nach der Unfallstelle, Fahrer dürfen nicht springen und müssen Sprünge rollend passieren.

Blaue Flagge (geschwenkt): Überrundenden Fahrer vorbeilassen!

Grüne Flagge: Strecke frei für Start (diese Flagge wird nur während des Startvorganges vom Starter gezeigt).

Schwarzweiß karierte Flagge: Ende des Rennens/Trainings

Die Missachtung der Flaggensignale wird sowohl im Training wie im Rennen mit einer Rückversetzung um 10 Positionen geahndet!

14. DISZIPLINÄRES: KEINER BETRITT DIE STRECKE!!!
Verboten ist: Fahren gegen die Strecke,
Fahrzeugwechsel während des Laufes;
Inanspruchnahme fremder Hilfe,
Verlassen der Strecke und Einfahren an einer anderen Stelle (abkürzen). Teilnahme mit einem nicht der Klasse entsprechendem Fahrzeug, sowie die offensichtliche Behinderung bei Überrundungen.

Zum Schutz unserer Umwelt:

Folgende Richtlinien sind zu beachten und werden kontrolliert:

- Die Verwendung von Umweltmatten im Fahrerlager ist zwingend vorgeschrieben bei... Ölwechsel oder anderen Arbeiten am Motorrad, bei dem Öl, Treibstoff oder sonstige Flüssigkeiten ins Erdreich gelangen könnten! Beim Betanken der Motorräder!
- Das Waschen der Motorräder im Fahrerlager ist verboten - vorhandenen Waschplatz benützen!
- Test- und Aufwärmfahrten im Fahrerlager sind möglichst zu vermeiden!
- Schrittgeschwindigkeit und vorrausschauendes Fahren im Fahrerlager!
- Ein Fahren mit Pitbikes im Fahrerlager, wie auch am ganzen Renngelände ist untersagt!
- Abfälle bitte immer mitnehmen und zu Hause entsorgen!

Sämtliche Anweisungen und Auflagen des Veranstalters (Einweiser/Ordner) ist immer Folge zu leisten! Sportliches und diszipliniertes Fehlverhalten sowie Verunreinigungen und umweltschädliches Verhalten werden mit dem Ausschluss aus der Veranstaltung geahndet.

15. ALLGEMEINES:

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zu dieser Ausschreibung noch nähere Durchführungsbestimmungen zu erlassen, das Rennen zu verschieben oder abzusagen. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

16. HAFTUNGSAUSSCHUSS UND HAFTUNGSVERZICHT:

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während der Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundene Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch Lizenz- Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte u. indirekte Schadensersatzforderung gegen die AMF, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt „Parteien“ genannt.

Die Teilnehmer erklären durch die Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen, und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder ihrem Namen gegen die „Parteien“ eingesetzt werden könnten. Dies ist im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch ihre Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die „Parteien“ von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit der Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärung und Vereinbarung verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtung eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die „Parteien“ unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den „Parteien“, daher insbesondere gegenüber der AMF, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator, oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellende Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbaren Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

17. FUNKTIONÄRE DER VERANSTALTUNG:

Gesamtleiter:	Peter Aicher, Schwanenstadt
Rennleiter:	Markus Aicher, Schwanenstadt
Sekretär der Veranstalt.:	Elfi Aicher, Schwanenstadt
Leitender Arzt:	Dr. Adrienn Chalupsky- Balogh
Rettungsdienst:	Rotes Kreuz Ortsstelle Redlham
Feuerschutz:	Freiwillige Feuerwehr Schwanenstadt
Fahrerlagerchef:	Gerhard Dienstinger, Schwanenstadt
Streckenkommissäre:	Johann Haböck jun., Ernst Quirchmair Manfred Humer-Wenger, Schwanenstadt
Zielgericht:	Speedtiming Nemcic, Kroatien
Starter:	Rennleiter Markus Aicher, Schwanenstadt
Wirtschaft:	Manfred Mühlehner, Schwanenstadt Norbert Lumetsberger, Attnang- Puchheim Maximilian Mühlehner, Schwanenstadt

Schwanenstadt, im Februar 2024