

669 | ELENA KAPSAMER

Ort/Place: Imola, Italy

Datum/Date: 29. und 30.09.2018

FIM Woman World Championship:

Nachdem Elena aufgrund ihres Armbruches das Rennen in Assen, Niederlande auslassen musste stand die 16.-jährige Oberösterreicherin, die für den MSV-Schwanenstadt Cofain Racing Team startet, in Imola, Italien wieder am Start. Imola ist keine natürliche MX-Strecke, sondern eine künstliche Strecke, welche in die berühmte Rivazza-Kurve der Formel 1 Strecke hineingebaut wurde. Es ist eine sehr moderne und dadurch sehr anspruchsvolle Strecke, fast ein Mix aus Motocross und Supercross. Elena gefiel die Streck von Anfang an und war auch die erste welche bei den Mädchen im freien Training sämtlich Sprünge und Sprungkombinationen sprang. Das Zeittraining war jedoch ein wenig durchwachsen, und so konnte Elena „nur“ die 23. beste Zeit in der Qualifikation einfahren.

Lauf 1: Der Start zum ersten Lauf war ok. Elena konnte sich mit ihrer 2-Takt getriebenen KTM als ca. 22. in der ersten Kurve einreihen. In der ersten Runde gelang es Elena bis auf Position 20 zu fahren. Elena lieferte sich danach mit der Holländerin Stephanie Stoutjestik und der Dänin Line Dam einen schönen Kampf und konnte am Ende als 19. die Ziellinie überqueren. Das bedeutete weitere zwei Weltmeisterschaftspunkte für das **MSV-Schwanenstadt Cofain Racing Team** Mädchen.

Lauf 2: Dieses Mal funktionierte der Start nicht wirklich. Elena machte aber das beste aus dieser Situation und konnte innerhalb einer Runde vom 31. Platz bis auf den 21. Platz nach vorne fahren. Es gelang ihr dann im Verlauf des Rennens noch die schnelle Amber Simons zu überholen was im Ziel den 20. Platz, und wiederum einen Weltmeisterschaftspunkt bedeutete.

Mit diesem Rennen ist die Rennsaison 2018 für Elena zu Ende gegangen. Elena steigt jetzt auf eine KTM 250 SX-F, also ein 4-Takt getriebenes Motorrad um. Schon nächstes Wochenende beginnen die ersten Tests mit diesem Motorrad um die Ziele für 2019 erreichen zu können. An dieser Stelle noch einmal vielen Dank an alle Daumendrücker und Unterstützer!

@Produkt Schmiede, @Hütthaler, @HK-Technik, @Ortema Sport-Protektion, @Scott, @Raiffeisenbank, @Schierl Installationen, @Husky Injection Molding Systems, @Motorex, @MSV-Schwanenstadt, @Auner, @KTM Zauner, @ITPM, @Bau Pesendorfer, @6D Helmets, @Bridgestone, @Obermair Transporte, @Stadtgemeinde Schwanenstadt, @HSV-Wels, @six-T7, @Unior, @Carrilo, @Mefo-Mousse, @GoldFren, @Glen Helen, @Supercross.at, @Cross News @Schwanenstadt.news, @Buksa Ados, @KW Raceware, @Sparkasse, @KTM, @Cofain, @X-Boards, @Agr, @Nina X, @WR-Wheels.at, @formaboos @Suspension Tech GmbH, @Sportprotection Heinze, @CZ-Chain, @vlkt

Elena Kapsamer powered by:



699 | ELENA KAPSAMER

Elena, the 16-year-old Upper Austrian, who rides for the **MSV Schwanenstadt Cofain Racing Team**, was back in action in Imola for the last race of the Woman World Championship campaign in Imola, Italy. Imola is not a natural MX track! It is an artificial track built into the famous Rivazza curve of the Formula 1 track. It is a very modern and thus very demanding track, almost a mix of motocross and supercross. Elena liked the track from the beginning and was also the first girl who jumped in free practice all jumps and jump combinations. However, Elena messed up the qualifying a bit, and so could Elena reach "only" the 23rd best time.

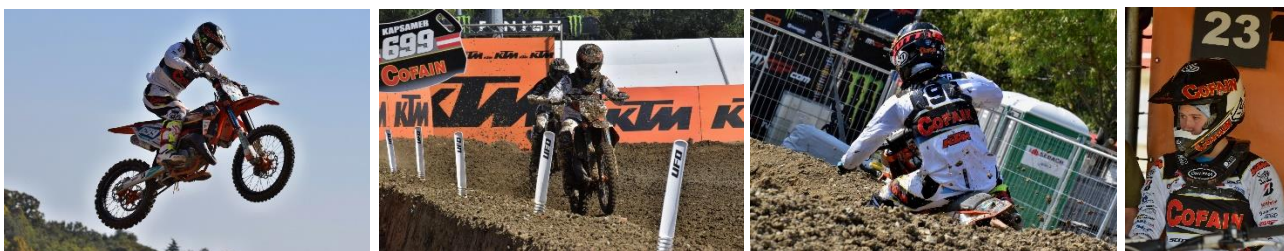
Moto 1: The start of the first race was ok. Elena was able to line up with her 2-stroke KTM as the 22nd in the first corner. In the first lap Elena managed to ride up to position 20. She then had a nice fight with the Dutchwoman Stephanie Stoutjestik and the Danish Line Dam and was able to cross the finish line on 19th position. That meant another two World Championship points for the **MSV-Schwanenstadt Cofain Racing Team** girl.

Moto 2: This time the start did not really work out. However, Elena made the best out of the situation and was able to move up from 31st place to 21st in the first lap. She then also managed to overtake the fast Benelux girl Amber Simons in the course of the race which meant the 20th place when she crossed the finish line. With this position she could collect another World Championship point.

With this race, the racing season 2018 for Elena has come to an end. Elena is now switching to a KTM 250 SX-F, which is a 4-stroke engine. She will do already next weekend the first tests with this bike to reach the 2019 goals. Thanks again to all thumb levers and supporters!

@Produkt Schmiede, @Hütthaler, @HK-Technik, @Ortema Sport-Protektion, @Scott, @Raiffeisenbank, @Schierl Installationen, @Husky Injection Molding Systems, @Motorex, @MSV-Schwanenstadt, @Auner, @KTM Zauner, @ITPM, @Bau Pesendorfer, @6D Helmets, @Bridgestone, @Obermair Transporte, @Stadtgemeinde Schwanenstadt, @HSV-Wels, @six-T7, @Unior, @Carrilo, @Mefo-Mousse, @GoldFren, @Glen Helen, @Supercross.at, @Cross News @Schwanenstadt.news, @Buksa Ados, @KW Raceware, @Sparkasse, @KTM, @Cofain, @X-Boards, @Agr, @Nina X, @WR-Wheels.at, @formaboorts @Suspension Tech GmbH, @Sportprotection Heinze, @CZ-Chain, @vlkt

Eure Elena #699



Elena Kapsamer powered by:

