



## **Die MSV- SCHWANENSTADT informiert:**

Nach einer Veranstaltung zur Österreichischen Moto-Cross Staatsmeisterschaft im Jahre 2011 sind heuer wieder die Oldies unter den Motorrädern und Gespannen ( Seitenwagen ) an der Reihe, ihre Gleichmäßigkeitsfahrten unter der Regie der Motorsportvereinigung Schwanenstadt durchzuführen. Daher findet heuer bereits der

### **8. Int. Oldtimer Grand- Prix 2012, am 15. und 16. September 2012, in Schwanenstadt/Pitzenberg-Aich**

statt.

Die einzelnen Wertungsläufe zum 8. Int. Oldtimer Grand- Prix werden wie in der Vergangenheit als Gleichmäßigkeitsfahrten durchgeführt. Gefahren wird mit Solo- Motorrädern und Seitenwagen. Mehrere ehemalige Weltmeister, Vizeweltmeister und namhafte Piloten aus dem In- und Ausland werden in Schwanenstadt am Start stehen.

Wir von der Motorsportvereinigung Schwanenstadt ersuchen Sie auch heuer wieder, mit uns ein Stück des Weges zu gehen, und Ihren sehr verehrten Leserinnen und Lesern unsere Veranstaltung für einen Besuch schmackhaft zu machen.

Sie werden natürlich wie gewohnt aus erster Hand im Laufe der nächsten Wochen mit allen Details versorgt werden.

Mit sportlichen Grüßen  
Manfred Mayrhofer  
MSV Schwanenstadt  
immer erreichbar unter 0660 / 4164422 und E- mail: [manomay@utanet.at](mailto:manomay@utanet.at)

#### **MSV - Motorsportvereinigung Schwanenstadt**

**„Niederholzhamer Straße 15,  
A-4690 Schwanenstadt,  
Tel. 0043/7673/2401,  
Fax. 0043/7673/4990,  
mail-to:office@msv-schwanenstadt.at**

## Biland und Klaffenböck beim 8. Int. Oldtimer Grand- Prix in Schwanenstadt am Start.

Der erfolgreichste Seitenwagen Pilot der legendären Straßenrennen in Schwanenstadt, der siebenfache Weltmeister

**Rolf Biland** (\* [1. April 1951](#)) ist [Schweizer](#) Mit sieben [Weltmeistertiteln](#) ist er der zweiterfolgreichste [Seitenwagen](#)-Fahrer hinter [Steve Webster](#), dem zehn Titel gelangen. In der Liste der meisten [Grand-Prix-Siege](#) in der Seitenwagen-WM ist Rolf Biland mit 81 gewonnenen Rennen der erfolgreichste vor Steve Webster mit 62.

Nach Agostini, Nieto, Hailwood, Rossi und Ubbiali ist er der an WM Titel erfolgreichste Fahrer. Gleichviele WM – Titel wie Phil Read und John Surtees. Biland begann seine Rennsportkarriere 1970 zunächst als Beifahrer. Zwei Jahre später stieg er auf den Fahrersitz um und tauchte [1974](#) mit Freddy Freiburghausen im Beiwagen mit einem zehnten WM-Rang erstmals in der [Motorrad-Weltmeisterschaft](#) auf. [1978](#) holte Biland mit [Kenny Williams](#) im BEO-Gespann den ersten Titel. Mit [Kurt Waltisperg](#) als Beifahrer ab der [Saison 1979](#) ließ er diesem Titel in einem Zeitraum von eineinhalb Jahrzehnten sechs weitere folgen.

## Weltmeistertitel

Jahr	Beifahrer	Maschine
<a href="#">1978</a>	<a href="#">Kenny Williams</a>	TTM & BEO- <a href="#">Yamaha</a>
<a href="#">1979</a>	<a href="#">Kurt Waltisperg</a>	Schmid-Yamaha
<a href="#">1981</a>	Kurt Waltisperg	<a href="#">LCR</a> -Yamaha
<a href="#">1983</a>	Kurt Waltisperg	LCR-Yamaha
<a href="#">1992</a>	Kurt Waltisperg	LCR- <a href="#">Krauser</a>
<a href="#">1993</a>	Kurt Waltisperg	LCR-Krauser
<a href="#">1994</a>	Kurt Waltisperg	LCR- <a href="#">Swissauto</a>

**Biland** wird zum zweiten Mal seit seinem Rücktritt vom aktiven Rennsport bei einer Motorsportveranstaltung aktiv sein Gespann bewegen. Tüpfelchen auf dem i wird sein, dass auch sein langjähriger Beifahrer Kurt Waltisperg - ebenfalls aus der Schweiz - mit ihm die Läufe in Schwanenstadt bestreiten wird.

**Klaus Klaffenböck** (\* [24. Juli 1968](#) in [Peuerbach](#))

Klaffenböck war lange Zeit erfolgreicher [Gespann](#)-Pilot, 2001 konnte er zusammen mit Christian Parzer auf [LCR-Suzuki](#) den [WM-Titel](#) feiern.

2002 gründete Klaus Klaffenböck das „Team Klaffi“. Ab [2003](#) startete man in der [Supersport-Weltmeisterschaft](#), 2005 verhalf er [Max Neukirchner](#) in dieser Klasse zum Karrierestart in der Weltmeisterschaft. [2005](#) und [2006](#) ging man in der [Superbike-Weltmeisterschaft](#) an den Start, im zweiten Jahr konnte man mit dem [brasilianischen](#) Routinier [Alex Barros](#) sogar einen Laufsieg und den sechsten WM-Rang einfahren. Für die [Saison 2007](#) fand Klaffenböck nicht genug Sponsoren, um den Rennbetrieb aufrechterhalten zu können und entschied sich, sein Team vorerst zurückzuziehen.

## Isle of Man TT 2010

Am 5. Juni 2010 konnte Klaus Klaffenböck zusammen mit dem seinem einheimischen Beifahrer Daniel Sayle seinen ersten Sieg bei der [Tourist Trophy](#) auf der [Isle of Man](#) feiern. Die beiden verwiesen mit ihrer LCR-Honda im ersten von zwei Gespann-Läufen nach vier Runden auf dem knapp 38 [Meilen](#) langen [Snaefell Mountain Course](#) die Lokalmatadoren [Dave Molyneux](#) / Patrick Farrance mit einem Vorsprung von knapp drei [Sekunden](#) auf Rang zwei. <sup>[1][2]</sup>

Fünf Tage später, am 10. Juni 2010, konnte Klaffenböck dann auch den zweiten Seitenwagenlauf der TT gewinnen. Er profitierte dabei von den Ausfällen der zwischen zeitlich führenden Dave Molyneux und Simon Neary. Zu Beginn der letzten der drei Runden lag das Duo Klaffenböck / Sayle mit einem Rückstand von 10,15 Sekunden auf Rang zwei hinter John Holden / Andrew Winkle. Der Österreicher holte kontinuierlich auf und verwies die [Briten](#) im Ziel um 1,12 Sekunden noch auf Rang zwei. <sup>[3][4]</sup>

## Isle of Man TT 2011

Im Juni 2011 feierte Klaffenböck zuerst einen souveränen Sieg.

Aber im zweiten TT Rennen musste er nach komfortabler Führung, aufgrund eines undichten Wasserkühlers und der daraus resultierenden Überhitzung seines Motors sein Tempo rigoros drosseln. Mehr als ein sechster Rang sprang bei seinem letzten Auftritt als aktiver Seitenwagenpilot nicht heraus.

Nach der Tourist Trophy 2011 gab Klaffenböck seinen Abschied vom aktiven Rennsport bekannt.

## Erfolge

- [1993](#) – Seitenwagen-WM Rang 3
- [1997](#) – Seitenwagen-WM Rang 3
- [2001](#) – [Seitenwagen-Weltmeister](#)
- [2002](#) – Seitenwagen-WM Rang 3
- [2003](#) – Seitenwagen-Vizeweltmeister
- [3-facher TT](#) - Sieger

## 8. Int. „OLDTIMER GRAND PRIX“ 2012

Nachdem die Motorsportvereinigung Schwanenstadt im vergangenen Jahr eine Veranstaltung zur Motocross ÖM veranstaltete, ist es nun

**am 15. / 16. September 2012**

wieder so weit, dass die mittlerweile jahrzehntelange Tradition von Motorrad - Rennen in und um Schwanenstadt fortgesetzt wird. Begründer dieser Tradition war der Niederholzhamer Tischlermeister und legendäre MSV- Präsident Willi AICHER, der auch den „Oldtimer Grand Prix“ initiierte – die Premiere im Jahre 1998 aber nicht mehr erleben durfte. Ihm zu Ehren wird die Veranstaltung als

***„Willi Aicher Memorial“***

durchgeführt.

Im Gemeindegebiet von Pitzenberg unweit der alten Rennstrecke von Oberndorf, wurde seinerzeit von Willi Aicher ein Rundkurs mit einer Länge von 2,7 km, Bergauf- und Bergab-Passagen, drei Schikanen und einem Start – Ziel - Bereich wie bei der „Tourist Trophy“ als Schauplatz für eine klassische Motorrad - Veranstaltung auserkoren.

Ein Name war auch gleich einmal gefunden - der „HAUSRUCK – RING“.

**Heuer NEU ist eine dritte Schikane vor dem Start- Ziel Bereich.**

Nach eingehenden Analysen der vergangenen Rennen und Veranstaltungen hat Rennleiter und MSV Präsident Peter AICHER die zusätzliche Schikane ca. 150 Meter vor dem Zielstrich installiert und damit wirkungsvoll in die Sicherheit von Aktiven und Zusehern investiert.

### ***Europas Classic Elite trifft sich in Schwanenstadt***

Welchen Stellenwert die Schwanenstädter Veranstaltung mittlerweile in der Classic Szene Europas besitzt, verdeutlicht der Umstand, dass die hier gefahrenen Fahrzeuge teilweise Einzelstücke sind, die in jedem Technikmuseum der Welt mit Handkuss gezeigt, von ihren Besitzern wie Pretiosen behandelt und nie und nimmer aus der Hand gegeben würden.

Der Wert der Motorräder beträgt nach Schätzungen von Experten **mehr als 4 Mio. €**

Ein Spaziergang durch das offene und frei zugängliche Fahrerlager ermöglicht einen Einblick in die lange Geschichte des Motorradrennsports.

Natürlich sind auch solche Rennmaschinen und besonders die aktuellen Seitenwagen aus der Isle of Man Szene zu sehen, die noch vor wenigen Jahren für Rundenrekorde und GP – Siege gut waren.

250 Fahrer treten in 10 Klassen unterteilt nach Baujahren von 1920 – 1975 an.

Wer kennt z.B.: eine Vincent Black Lightning aus dem Jahr 1949?

## *Britische Classic Racer*

Den britischen Fahrstil und die extravaganten **Morgan 3-Wheeler 8/80 JAP** präsentieren die erklärten Publikumsliebhaber und Schwanenstadt-Fans, Bill und Maggie **TUER**. Peter **BLIGHT** reitet eine **Velocette MOV** (Einzylinder 250ccm und Bauj.1934).

## *Die Eidgenossen*

werden angeführt vom

**7-fachen Seitenwagen – Weltmeister Rolf BILAND**

mit seinem Standard Beifahrer Kurt **WALTISPERG**.

Dieses Duo hat bereits beim letzten Oldtimer Grand Prix 2010 für Furore gesorgt, als man sich waghalsige Duelle mit unserem Seitenwagen – Weltmeister lieferte.

Biland ist in der Liste der erfolgreichsten Weltmeister gleichauf mit Phil Read und John Surtees. Nur Ago, Nieto, Hailwood, Rossi und Ubbiali haben mehr WM – Titel gesammelt.

Seit diesem Auftritt im September 2010 waren **Biland / Waltisperg** nirgends mehr woanders mit dem **LCR Swissauto 500ccm** Gespann präsent oder am Start !!

Die tolle Stimmung 2010 in Schwanenstadt war bei Biland ein sehr wichtiger Faktor, für 2012 dem MSV Präsidenten Peter Aicher sein Antreten zu bestätigen.

Ein absoluter Hochkaräter in Sachen WM Rennsport ist der **dreifache** Vize- Weltmeister (1973 in der 50ccm Klasse, 1974 und 1983 Klasse 125ccm) und 5-fache GP Sieger- insgesamt 33mal am GP Podium – Bruno **KNEUBÜHLER**.

Er bringt nach Schwanenstadt eine seltene 4 Zylinder Honda RC 162 R (250ccm, Bauj.1962) und eine Yamaha TZ 350 aus dem Jahr 1975 mit.

Weitere 25 !! Schweizer sind heuer in Schwanenstadt am Start und alle wollen mit sprichwörtlicher Schweizer Präzision gewichtige Worte um die Klassensiege mitreden.

## *Was Rang und Namen hat in Österreich*

**Von A-** wie Aichseder Mandi,...Dr.Fanz Kaserer,.. Mühlfried Minich,...Steinhögl Hans, Konrad Stückler, etc

**bis Z-** wie Robert Zwidl ist in Schwanenstadt alles vertreten.

Vierundzwanzig Jahre ist es schon her, seit das letzte internationale Straßenrennen gefahren wurde.

Mehr als 20 Jahre lang organisierte die Motorsportvereinigung – ohne Unterbrechung – Rundstreckenrennen, mit sehr großem Erfolg, nicht zuletzt wegen der Beiwagenrennen, die meist mit dem gesamten WM – Starterfeld besetzt waren.

Dazumal das **einzige** Beiwagenrennen Österreichs auf einem Straßenrundkurs.

## !!! 42 Gespanne am Start !!!

Dementsprechend stark ist auch beim „OLDTIMER GRAND PRIX“ die Seitenwagen – Kategorie besetzt. **42 Oldtimer- Gespanne** werden sich in 3 Klassen spannende Kämpfe liefern. Dieses Nennungsergebnis stellt einen Rekord dar.

In 11 Beiwagen sitzen Damen !!

### HIGHLIGHT

ist sicher der Start des **7 –fachen Weltmeisters** und **81x GP –Sieger**  
**Rolf BILAND**

aus der Schweiz.

Er **fährt nur in Schwanenstadt** seit seinem Rücktritt im Jahr 1997 bei einer Seitenwagen Veranstaltung. Und dazu mit seinem LCR - Swissauto Gespann und seinem Original Beifahrer Kurt **Waltisperg** .

### Österreichs Weltmeister und TT Winner

Von österreichischer Seite wird unser Seitenwagen Weltmeister 2001, Klaus **KLAFFENBÖCK** mit seinem Sieger – Gespann von der Isle of Man 2010 u. 2011 der Star sein.

Der dreifache TT- Sieger (2 Siege 2010, 1 Sieg 2011) hat seine Karriere 2011 beendet und ist nur in Schwanenstadt am Start.

Mit seinen WM Copiloten Christan **PARZER** .

Der Lokalmatador aus Pitzenberg : Günther **BACHMAIER** mit seinem Schmiermaxe Walter **KLINGLMAYR**.

Bachmaier ist direkt an der Rennstrecke zuhause und wird seine Ortskenntnisse maximal einsetzen.

Vor seinem Haus wurde die letzte von drei Schikanen in die Strecke aufgebaut.

**In Österreich waren noch nie so viele Beiwagen am Start.**

### *Riesenaufwand für maximales Fahrerfeld*

An die Grenzen ihrer Organisationskapazität stößt die Motorsportvereinigung Schwanenstadt mit der Ausrichtung des heurigen „Oldtimer Grand Prix“. Das überwältigende Nennergebnis von über 280 Bewerbern machte eine Selektion auf 250 Teilnehmer notwendig. Grund dafür sind einerseits die maximale Teilnehmerzahl von bis zu 30 Startern pro Klasse, andererseits die doch beschränkten Platzverhältnisse für ein geordnetes Fahrerlager.

**Erneut in Schwanenstadt 10 Klassen (7 Solo- und 3 Beiwagen- Klassen)**

## ***Einige Zahlen zur Organisation***

An der Strecke werden

**30 Streckenposten,**

**40 Feuerwehrleute** für Sicherungsaufgaben und Brand - Prävention,

**20 Sanitäter** inklusive **Rennarzt** eingesetzt.

Für Fahrerlager, Administration und Organisation sind

**150 Funktionäre und Mitglieder** der Motorsportvereinigung voll gefordert.

Im Festzelt sind davon

**60 Personen** im Einsatz.

**An dieser Stelle muss auch einmal die Tatsache erwähnt werden, dass die Veranstaltungen der Motorsportvereinigung Schwanenstadt ein nicht unbeträchtlicher wirtschaftlicher Faktor in Bezug auf Fremdenverkehr ( Nächtigungszahlen, Gastronomieumsätze, Steuerleistungen etc.) für die gesamte Region sind.**

## ***Rahmenprogramm am Freitag!***

Am Freitagabend, den **14. Sept. 2012, ab 18.00 Uhr** wird es im Start – Zielbereich des Oldtimer Grand Prix das

### **POWERSÄGEN**

Mit verschiedenen Wertungsklassen: Wiegensägenschnneiden,  
Oldtimersägen,  
Standardsägen bis 65ccm,  
Standardsägen bis 125ccm,  
Powersägen ( auffrisierte Standardsägen)

Jeder Mann und jede Frau sind zu diesem Bewerb eingeladen, mit der eigenen Motorsäge mitzuschneiden.

Diese Abendveranstaltung wird bei

**= FREIEM EINTRITT =**

zu sehen sein.

## ***Landkultur, Technik & Emotion***

ist die Botschaft dieser Veranstaltung.

Schon Tradition ist das Festzelt – Platz für 800 Personen - im Fahrerlagerbereich .  
Dort wird bei **freiem Eintritt** von Freitag bis Sonntag den Gästen aus Nah und Fern  
Musikalisches und Kulinarisches geboten.

Besonders die aus den Nachbarländern angereisten Aktiven und deren Begleiter schätzen die  
gemütliche und urige Stimmung nach Training und „Rennen“ - eine interessante Mischung  
aus Kultur und Technik des vergangenen Jahrhunderts.

Dazu spielen auf: am Freitag ----- **Jackpot---** aus Attnang  
am Samstag ---- **California---** kommen aus Luftenberg  
Sonntag bei der Siegerehrung ----- **Jackpot---**

### **Das alles für nur €15.-**

Eintrittspreis für 2 Tage Motorradsport, Technik, Festzelt, Musik, Gemütlichkeit und vielem  
mehr - auch der bewachte Parkplatz ist dabei.

Kinder bis 15 Jahre haben freien Eintritt!

Training : Samstag 10.30 Uhr bis 17.00 Uhr  
Rennen : Sonntag 08.30 Uhr bis 17.00 Uhr

### **EINZIGARTIG in Österreich**

**werden die Besucher mittels Shuttle – Bussen der  
Fa. *STERNREISEN - WINTEREDER*  
zwischen den einzelnen Wertungsläufen zu den verschiedenen  
Zuschauerzonen transferiert.**

**Völlig kostenlos!!**

**Diese Idee hat sich 2010 total bewährt.**

Partner der Motorsportvereinigung Schwanenstadt und dieser Veranstaltung sind heuer  
wieder:

Brauerei **STIEGL** in Salzburg,

**MTS** – Kfz Ersatzteile

**MOSER** – Oldtimerreifen

**GINZINGER** - Zweirad



## **Abschließend noch eine Bitte an Sie, werter Medienvertreter!**

Helfen Sie uns,

**der Motorsportvereinigung Schwanenstadt,**

diese doch für viele Kunden Ihres geschätzten Mediums interessante Veranstaltung näher zu bringen und die Neugier weiter zu wecken, um der Motorsportvereinigung Schwanenstadt den doch erheblichen finanziellen Aufwand – vom ehrenamtlichen Arbeitsaufwand unzähliger Funktionäre und Mitarbeiter gar nicht zu reden - in einer perfekten und von Zuschauern und Medieninteresse getragenen Veranstaltung zu krönen.

Besuchen Sie uns am **15. / 16. September 2012** an der Rennstrecke in Pitzenberg und seien Sie unser Gast!

Erleben Sie

### ***Landkultur, Technik & Emotion***

Für Informationen und Auskünfte stehen Ihnen jederzeit zur Verfügung:

Peter AICHER – MSV Präsident , Tel. 07673 /2401 und e-mail: [p.aicher@aon.at](mailto:p.aicher@aon.at)

Renn – Sekretär: Hermann Starlinger, Tel. 07673/2356-14

Manfred Mayrhofer , Tel. 0660 /4164422 und e-mail: [manomay@utanet.at](mailto:manomay@utanet.at)

Besuchen Sie uns auch im Internet unter: <http://www.msv-schwanenstadt.at>